



Press Release  
報道関係各位

2024年8月14日  
キャロウェイゴルフ株式会社  
callawaygolf.jp

キャロウェイ  
アニバーサリーモデルに相応しい、  
性能、フィーリング、デザインを徹底追求したAiフォージドアイアンが完成  
APEX PERFORMANCE SERIESアイアン

キャロウェイゴルフ株式会社（東京都港区白金台 社長：アレックス・ボーズマン）は、「APEX PERFORMANCE SERIESアイアン」を2024年9月6日より、全国のキャロウェイゴルフ取扱店とキャロウェイ オンラインストア(callawaygolf.jp)にて発売いたします。

APEXブランドのアイアンが生まれて10周年。新たな「APEX PERFORMANCE SERIESアイアン」は、記念すべき年に相応しい製品をつくりたいという思いのもと、開発が行われました。「スコアにも、見た目やフィーリングにも、そして、もちろんパフォーマンスにも、妥協しない人のために」というテーマを掲げて完成したのは3つの機種です。2021年APEXアイアンの後継である「APEX Ai200アイアン」は、軟鉄鍛造のボディに強度と反発力が高いカーペーター455スチールを素材とした鍛造フェースを搭載。同様の組み合わせとなっている「APEX Ai300アイアン」は、前作となる2021年APEX DCBアイアンよりもオフセットが大きく、プレーヤーに安心感をもたらす仕様です。そして3つめの「APEX Ti FUSIONアイアン」は、430ステンレススチール鍛造ボディに、チタン鍛造フェースを特許出願中の技術で接合。驚異的な飛距離と心地良いフィーリングを両立しつつ、中・上級者をターゲットとしたシャープなフォルムを持つタイプとなっています。もちろん、いずれのモデルにもAiスマートフェースを採用。補正されたベストな弾道、スピンにより、グリーンを積極的に狙っていくことができます。

APEX PERFORMANCE SERIES（エーペックス パフォーマンス シリーズ）アイアン

**APEX**

2024年9月6日発売予定



APEX Ai200アイアン



APEX Ai300アイアン



APEX Ti FUSIONアイアン

CALLAWAY SELECTED STORE 限定製品



## APEX Ai200 (エイペックス エーアイ 200) アイアン

# APEX<sup>®</sup>

## Ai200

2024年9月6日発売予定

すべてに妥協したくないゴルファーへ——  
APEX10周年のAiフォージドアイアン



2021年APEXアイアン  
よりもすっきりとした形状

バックフェースの凹んだ形状が、鍛造カーペンター455スチールフェースから生まれる大きな衝撃を受け止める

### 2021年APEXアイアンの後継機種で、 APEX PROアイアンに似たデザイン

「APEX Ai200アイアン」は、2021年APEXアイアンの後継モデルという位置づけになります。前作よりもトップブレードがややシャープで、程良いオフセットもついた、すっきりとした見た目となっています。バックフェースは、前作ではキャビティバックでしたが、今回は中空構造となり、2023年登場のAPEX PROアイアンに似た、マッスルバックにも見えるようなデザインです。また、下部には重心位置を最適化しボールの上がりやすさを調整するための台形状のウェイトも、APEX PROアイアン同様に搭載しています。

### ボディもフェースも鍛造で、 ツアープレイヤーも納得の打感に

「APEX Ai200アイアン」はボディが軟鉄鍛造となっており、フェースは、素材を前作の17-4 ステンレススチールからカーペンター455スチールに変えて、こちらも鍛造でつくられています。フェースもボディも鍛造という組み合わせは、複合素材、構造のモデルではあまり他に類を見ないもので、ツアープレイヤーも納得するようなレベルの打球感、フィーリングを生み出します。



鍛造カーペンター455スチールフェースと軟鉄鍛造ボディを組み合わせたことにより、驚きのボールスピードと心地良い打感を実現

### カーペンター455スチールが、 驚異のボールスピードを可能に

フェース素材のカーペンター455スチールは、2023年のPARADYMアイアンなどでも使用されていたもので、強度と反発性の高さが特徴的です。ただ、その反面、インパクトの力も大きくなるため、ヘッドの耐久性を確保しなければいけないという課題も出てきます。PARADYMアイアンでは、ヘッド内部にトップブレードとソールを繋ぐ構造を設けて対応していましたが、「APEX Ai200アイアン」では、軟鉄鍛造ボディと、バックフェース上部のトゥ・ヒール方向に設けた凹み部分がたわみつつ、柔らかさで衝撃を受け止めるように設計。シャープなバックフェースのデザインを維持しながらうまく利用し、驚異的なボールスピードと大きな飛距離を実現できています。

### APEXシリーズではじめて、Aiスマートフェースを導入

前作のAPEXアイアンでは、AIが設計したFLASHフェースが採用されていましたが、「APEX Ai200アイアン」では、PARADYM Ai SMOKEシリーズのアイアンに続いて、Aiスマートフェースが採用されました。ミドルハンディキャッパー（おおよそ80台のスコアのゴルファー）の打点分布などをより細かく、数もより多くインプットし、AIがスピンの打ち出し角のさらなる適正化をしつつ、前作以上のボールスピードも実現。鍛造構造とAiスマートフェースのブラッシュアップにより、スピン量については、同じフェース素材を使用したPARADYMアイアンよりも約500回転多くなっているため、さらに高く上がって、止まるボールにより、ターゲットをピンポイントに狙っていくことができます。

### おなじみのウレタン・マイクロスフィアが、無駄な振動を低減

中空構造内部のフェース裏側には、キャロウェイが特許を得ているウレタン・マイクロスフィアも搭載されています。フェースのたわみを阻害することなく、無駄な振動を低減し、打感の良さを実現するもので、鍛造フェース、軟鉄鍛造ボディとともにソフトな打球感、フィーリングをプレイヤーにもたらしめます。

### 番手はI#4~9、PW、AWの計8本で、シャフトには2種類のスチール

「APEX Ai200アイアン」の番手は、I#4~9、PW、AWの全8本。ロフトはI#7が30度と、前作のAPEXアイアン（30.5度）よりはほんのわずかに立っていますが、現代ではスタンダードな設定と言えます。シャフトには2種類のスチールモデルを用意。左用もラインアップされており、カスタムにも対応します。

鍛造カーペンター455スチール+  
Aiスマートフェース



軟鉄鍛造  
ボディ

ウレタン・  
マイクロスフィア



Press Release  
報道関係各位

2024年8月14日  
キャロウェイゴルフ株式会社  
callawaygolf.jp

## APEX Ai300 (エイペックス エーアイ 300) アイアン

# APEX<sup>®</sup>

## Ai300

2024年9月6日発売予定

### 飛びと打感をアップグレードした やさしいAiフォージドアイアン

#### 2021年APEX DCBアイアンの後継機種で、 より安心感のある顔つき

「APEX Ai300アイアン」は、2021年APEX DCBアイアンの後継モデルという位置づけになります。バックフェースは、前作ではキャビティバックでしたが、今回は中空構造となり、2023年登場のAPEX PROアイアンに似た、マッスルバックにも見えるようなデザインです。また、下部には重心位置を最適化しボールの上がりやすさを調整するための台形状のウェイトも、APEX PROアイアン同様に搭載しています。兄弟モデルのAPEX Ai200アイアンとは、バックフェース上部の形状が少し異なっており、オフセットはAPEX DCBアイアンよりも多め。構えたときに、より安心感を与えてくれる顔つきです。

#### ボディもフェースも鍛造で、 ツアープレイヤーも納得の打感に

APEX Ai200アイアン同様、「APEX Ai300アイアン」もボディが軟鉄鍛造となっており、フェースは、素材を前作の17-4 ステンレススチールからカーペンター455スチールに変えて、こちらも鍛造でつくられています。フェースもボディも鍛造という組み合わせは、複合素材、構造のモデルではあまり他に類を見ないので、ツアープレイヤーも納得するようなレベルの打球感、フィーリングを生み出します。

#### カーペンター455スチールが、 驚異のボールスピードを可能に

フェース素材のカーペンター455スチールは、2023年のPARADYMアイアンなどでも使用されていたもので、強度と反発性の高さが特徴的です。ただ、その反面、インパクトの力も大きくなるため、ヘッドの耐久性を確保しなければいけないという課題も出てきます。PARADYMアイアンでは、ヘッド内部にトップブレードとソールを繋ぐ構造を設けて対応していましたが、「APEX Ai300アイアン」では、軟鉄鍛造ボディと、バックフェース上部に設けた凹み部分がたわみつつ、柔らかさで衝撃を受け止めるように設計。シャープなバックフェースのデザインを維持しながらうまく利用し、驚異的なボールスピードと大きな飛距離を実現できています。



多めのオフセットで安心感のある顔つき

バックフェースの凹んだ形状が、鍛造カーペンター455スチールフェースから生まれる大きな衝撃を受け止める

鍛造カーペンター455スチールフェースと軟鉄鍛造ボディを組み合わせたことにより、驚きのボールスピードと心地良い打感を実現



鍛造カーペンター455スチール+  
Aiスマートフェース

### APEXシリーズで初めて、Aiスマートフェースを導入

前作のAPEX DCBアイアンでは、AIが設計したFLASHフェースが採用されていましたが、「APEX Ai300アイアン」では、PARADYM Ai SMOKEシリーズのアイアンに続いて、Aiスマートフェースが採用されました。やや平均スコアが高めのゴルファーの打点分布などのデータをより細かく、数多く、インプットし、AIがスピンドと打ち出し角を適正化しつつ、前作以上のボールスピードも実現。ここに中空構造や大きめのオフセットという要素が加わることで、高く上がった止まるボールを、これまで以上にやさしく、安定して打っていくことができるようになりました。

### おなじみのウレタン・マイクロスフィアが、無駄な振動を低減

中空構造内部のフェース裏側には、キャロウェイが特許を得ているウレタン・マイクロスフィアも搭載されています。フェースのたわみを阻害することなく、無駄な振動を低減し、打感の良さを実現するもので、鍛造フェース、軟鉄鍛造ボディとともにソフトな打球感、フィーリングをプレイヤーにもたらしめます。

### 番手はI#4~9、PW、AWの計8本で、シャフトには3種類を用意

「APEX Ai300アイアン」の番手は、I#4~9、PW、AWの計8本となっており、ロフトはI#7が29度と、前作のAPEX DCBアイアン（30度）よりわずかにストロングな設定です。シャフトには1種類のカーボンモデルと2種類のスチールモデルを用意。カスタムにも対応し、左用もカスタムのみになりますが、購入が可能です。



APEX Ti FUSION (エイパックス ティーアイ フュージョン) アイアン

CALLAWAY SELECTED STORE 限定製品

APEX  
Ti FUSION

【数量限定】2024年9月6日発売予定

鍛造チタンフェース+鍛造ボディの  
Aiフォージドハイグレードアイアン



トップブレードが薄めで、シャープな形状

APEX Ai200アイアンなどと異なり、バックフェースには台形状のウェイトを設置しておらず、ヘッド内にタングステンウェイトを搭載

APEX PROアイアンと  
APEX Ai200アイアンの間隔的な形状

「APEX Ti FUSIONアイアン」は、中・上級者をターゲットとしたモデルで、2023年登場のAPEX PROアイアンと今回のAPEX PERFORMANCE SERIESにおけるAPEX Ai200アイアンの間隔と言えるようなヘッド形状となっています。トップブレードは薄めで、フェース長もAPEX Ai200アイアンよりわずかに抑えられており、非常にシャープなフォルムです。また、DLC（ダイヤモンドライカーボンコーティング）という処理を用いて、ヘッド全体をブラックカラーで覆っているため、構えたときには非常に引き締まったヘッドに見えます。バックフェースは一見、APEX Ai200アイアンに似ているようですが、下部には台形状のウェイトを搭載しておらず、中空構造の内部に設置したタングステンウェイトで重心位置を最適化。そのため、まさにマッスルバックアイアンを思わせる、非常にすっきりとしたデザインに仕上がっています。

特許出願中の技術を生かして、  
大きな飛びと心地良い打感を両立

「APEX Ti FUSIONアイアン」をもっとも特徴づけているのが、フェースに鍛造チタン、ボディに鍛造430ステンレススチールを採用しているところです。これまでチタンフェースを採用したアイアンの例はありましたが、フェースもボディも鍛造というモデルは珍しいと言えます。チタンの反発力による大きな飛びと、鍛造による打球感の心地良さを両立した、画期的なアイアンです。ちなみに、チタンは基本的に異素材と溶接（素材自体を溶かして接合する方法）することができない金属で、別の金属を溶かして接着材のように利用するブレイジングという接合方法を採用することが一般的ですが、今回は特許出願中の進化したブレイジング方法を採用。これにより、従来よりも精密にチタンフェースとステンレススチールのボディを接合することができています。

中・上級者のリアルなデータを  
生かしたAiスマートフェース

APEX Ai200アイアン、APEX Ai300アイアン同様、「APEX Ti FUSIONアイアン」でもAiスマートフェースが採用されています。ターゲットゴルファーである中・上級者の打点、スイングなどのリアルなデータを生かして、AIがスピンや打ち出し角を適正化するフェースを設計。チタンでつくられたフェースの威力や中空構造と相まって、大きな飛びとピンポイントで狙っていける弾道を安定してもたらしめます。

おなじみのウレタン・マイクロファイバが、  
無駄な振動を吸収

中空構造内部のフェース裏側には、キャロウェイが特許を得ているウレタン・マイクロファイバも搭載されています。フェースのたわみを阻害することなく、無駄な振動を低減し、打感の良さを実現するもので、鍛造フェース、鍛造ボディとともにソフトな打球感、フィーリングをプレーヤーにもたらしめます。



鍛造チタンフェースと鍛造430ステンレススチールボディを、特許出願中の進化したブレイジングで精密に接合。チタンによる大きな飛びと、鍛造による心地良い打感を両立



ウレタン・マイクロファイバ

鍛造チタン+ Aiスマートフェース

鍛造430ステンレススチール製ボディ

タングステンウェイト

番手はI#4~9、PW、AWの計8本で、もっとも寝ているロフト設定

「APEX Ti FUSIONアイアン」の番手は、I#4~9、PW、AWの計8本となっており、ロフトはI#7が30.5度と、APEX PERFORMANCE SERIESアイアンの3モデルのなかでは、いちばん角度が大きい設定です。シャフトはスチールモデルを用意。カスタムにも対応しますが、左用の設定はありません。



Press Release  
報道関係各位

2024年8月14日  
キャロウェイゴルフ株式会社  
callawaygolf.jp

### 【APEX Ai200アイアン スペック】

番手	I#4	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	AW
フェース素材 / 構造	鍛造カーペンター455スチール +Aiスマートフェース / フェースカップ				17-4 ステンレススチール / フェースプレート			
ボディ素材	軟鉄鍛造+ウレタン・マイクロスフィア / タングステンウェイト							
クラブ長さ (インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.75	35.5
ロフト角 (°)	21.0	23.0	26.0	30.0	34.0	38.0	43.0	48.0
ライ角 (°)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.25	63.5
ラインアップ	[A](S)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	○ <input checked="" type="checkbox"/> : 6本セット (I#5-9,PW)					<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	[B](S)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	○ <input type="checkbox"/> : 6本セット (I#5-9,PW)					<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
バランス	[A](S)	D2						
	[B](S)	D0						

シャフト名 (硬さ)	[A] (S)	[B] (S)
クラブ重さ (I#5/I#7)	約413g / 約426g	約409g / 約422g
シャフト重さ	106.5g	98.0g
シャフトトルク	1.7	1.7
シャフト調子	元調子	中調子

[A]N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 105(S)  
[B]N.S.PRO 950GH neo(S)



【価格】 6本セット(I#5-9,PW) ¥211,200 (税抜価格¥192,000)  
単品(I#4, AW) ¥35,200(税抜価格 ¥ 32,000)

○ : 通常在庫 □ : 受注生産 ⊕ : 左用モデル通常在庫 ⊖ : 左用モデル受注生産

\* シャフトスペック値は、メーカー (N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> Tour 105 / N.S.PRO 950GH neo=日本シャフト株式会社) の公表値になります。

\* Assembled in China / Japan / Vietnam

GRIP : Callaway Tour Velvetラバー M60R ブラック/ホワイト バックライン無し 約50g,口径60





Press Release  
報道関係各位

2024年8月14日  
キャロウェイゴルフ株式会社  
callawaygolf.jp

### 【APEX Ai300アイアン スペック】

番手	I#4	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	AW	
フェース素材 / 構造	鍛造カーペンター455スチール +Aiスマートフェース / フェースカップ				17-4 ステンレス スチール / Aiスマートフェース / フェースカップ	17-4 ステンレススチール / フェースプレート			
ボディ素材	軟鉄鍛造+ウレタン・マイクロファイア / タングステンウエイト								
クラブ長さ (インチ)	39.125	38.5	37.875	37.25	36.625	36.0	35.75	35.5	
ロフト角 (°)	20.0	22.0	25.0	29.0	32.0	37.0	42.0	47.0	
ライ角 (°)	60.38	61.0	61.63	62.25	62.88	63.5	63.75	64.0	
ラインアップ	[A](UNI)	<input type="checkbox"/>	○● : 6本セット (I#5-9,PW)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	[B](S)	<input type="checkbox"/>	○● : 6本セット (I#5-9,PW)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	[C](S)	<input type="checkbox"/>	○● : 6本セット (I#5-9,PW)					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
バランス	[A](UNI)	D0							
	[B](S)	D1							
	[C](S)	D1							

シャフト名 (硬さ)	[A] (UNI)	[B] (S)	[C] (S)
クラブ重さ (I#5/I#7)	約374g / 約389g	約405g / 約422g	約389g / 約404g
シャフト重さ	70.0g	98.0g	78.0g
シャフトトルク	3.3	1.7	2.3
シャフト調子	中調子		先調子

[A]RECOIL DART 6 for Callaway(UNI)

[B]N.S.PRO 950GH neo(S)

[C]N.S.PRO 750GH neo(S)



【価格】 6本セット(I#5-9,PW) ¥211,200 (税抜価格¥192,000)  
単品(I#4, AW) ¥35,200(税抜価格 ¥32,000)

○ : 通常在庫 □ : 受注生産 ● : 左用モデル受注生産

\* RECOIL DART 6 for Callaway は、シャフトカット前の値になります。

\* シャフトスペック値は、メーカー (N.S.PRO 950GH neo / N.S.PRO 750GH neo=日本シャフト株式会社) の公表値になります。

\* Assembled in China / Japan / Vietnam

GRIP : Callaway Tour Velvetラバー M60R ブラック/ホワイト バックライン無し 約50g,口径60





Press Release  
報道関係各位

2024年7月4日  
キャロウェイゴルフ株式会社  
callawaygolf.jp

【APEX Ti FUSIONアイアン スペック】

CALLAWAY SELECTED STORE 限定製品

番手	I#4	I#5	I#6	I#7	I#8	I#9	PW	AW
フェース素材 / 製法	鍛造6-4チタン / Aiスマートフェース / フェースカブ				鍛造6-4チタン / フェースプレート			
ボディ素材	鍛造430ステンレススチール+ ウレタン・マイクロスフィア+インナータングステンウエイト				鍛造430ステンレススチール+ウレタン・マイクロスフィア			
クラブ長さ (インチ)	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.75	35.5
ロフト角 (°)	21.0	23.5	26.5	30.5	34.5	38.5	43.0	48.0
ライ角 (°)	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5	63.5
ラインアップ	[A](S)	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	○ <input checked="" type="checkbox"/> : 6本セット (I#5-9,PW)					<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
バランス	[A](S)	D1						

シャフト名 (硬さ)	[A](S)
クラブ重さ (I#5/I#7)	約409g / 約423g
シャフト重さ	98.0g
シャフトトルク	1.7
シャフト調子	中調子

[A] N.S.PRO 950GH neo(S)



【価格】 6本セット (I#5-9,PW) ¥356,400 (税抜価格¥324,000)  
単品 (I#4, AW) ¥59,400 (税抜価格¥54,000)

○ : 通常在庫 □ : 受注生産  : 左用モデル受注生産

\* シャフトスペック値は、メーカー (N.S.PRO 950GH neo=日本シャフト株式会社) の公表値になります。

\* Assembled in China / Japan / Vietnam

GRIP : Callaway Tour Velvetラバー ブラック/ホワイト バックライン無し 約50g,口径60

